

Caratteristiche SALTIGA G



- **Corpo Monocoque Body in Alluminio**
- **Rotore Air Rotor in Alluminio**
- **Ruota comando in Duralluminio G1**
- **Bobina Long Cast ABS in Alluminio**
- **Archetto Air Bail**
- **Tecnologia Magsealed a protezione delcorpo**
- **2 Magsealed Ball Bearings a protezione della ruota comando**
- **Rullino guidafilo Twistbuster II con tecnologia Magsealed**
- **Frizione ATD(Automatic Tournament Drag)**
- **12 cuscinetti a sfera (di cui 6 CRBB)**
- **Manovella monoblocco in Alluminio**
- **Nuovo pomello 'PowerRound' in Alluminio**
- **Nuova verniciatura ad alta resistenza**

Specifiche

MODELLO	CAPACITÀ BOBINA	RAPPORTO DI RECUPERO	CUSCINETTI A SFERE	PESO (G)	FRENO (G)
20SALG8000P	400 m Ø 24	4,8:1 (92 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	645	25
20SALG8000H	250 m Ø 33	5,8:1 (111 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	655	25
20SALG10000P	400 m Ø 28	4,8:1 (98 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	645	25
20SALG10000H	250 m Ø 35	5,8:1 (118 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	655	25
20SALG14000P	400 m Ø 33	4,8:1 (104 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	655	25
20SALG14000XH	250 m Ø 42	6,2:1 (134 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	665	25
20SALG18000P	400 m Ø 35	4,5:1 (101 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	875	30
20SALG18000H	200 m Ø 51	5,8:1 (131 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	885	30
20SALG20000H	400 m Ø 42	5,8:1 (143 cm)	4 + 2 MB + 6 CRBB	890	30